

SUNBEAM VENEZIA



La Vénézia est un coupé 2 portes, lancée en septembre 1963 et propulsée par un moteur Rootes de 1592 cc développant 88 CV DIN à 5800 tr/mn.



Ce coupé est basé sur la plateforme commune aux Hillman, Super-Minx, Singer, Vogue ou Humber Sceptre. La Vénézia a été fabriquée de 1963 à 1965 par la « Carrozzeria Touring of Milan » en Italie, qui assemblait déjà des Super-Minx et des Alpines pour le marché italien.

C'est également ce carrossier qui a dessiné l'amélioration de la malle arrière des Alpine et qui a redessiné la poupe tronquée des série IV et V

Comme tous les dessins de Touring, les Vénézia ont utilisé la conception de fabrication Superleggera, c'est-à-dire des panneaux d'aluminium modelé sur une structure tubulaire en acier.

Seulement 145 exemplaires ont été construits, dont 7 pour le marché britannique.



Les versions cabriolet et V8 ont été envisagées et des plans ont été élaborés pour que l'usine Jensen puisse en faire la production. Rien de tout cela ne vit le jour, bien que des rumeurs affirment que Brian Rootes possédait une V8 Vénézia.



La Vénézia a été lancée, comme il se doit, sur la place Saint-Marc à Venise. La voiture a du être transportée sur une gondole jusqu'à la place, mais quelqu'un avait oublié de serrer le frein à main et la première Vénézia a bien failli passer par-dessus bord !!



Tristement, la vie de la Vénézia a été écourtée, elle était chère à produire, la plaçant dans la gamme des Jaguars, elle se montrait notoirement sous-motorisée par rapport à la concurrence.

Le modèle est resté en production jusqu'en 1965 date à laquelle, sans bruit, elle a été retiré du catalogue.

