

SUNBEAM ALPINE



En 1959, le groupe Rootes met au catalogue la Sunbeam Alpine. Créée pour concurrencer les autres modèles britanniques, telle que la Mga ou la Triumph TR3. La Sunbeam Alpine reprend l'appellation d'un modèle antérieur de 2,3 L qui s'était distingué en course.



Afin de réduire les coûts ce sympathique cabriolet utilisait de nombreux composants d'autres modèles du groupe Rootes. La plate-forme du break Husky et l'ensemble mécanique de l'Hillman Minx.



Ce petit cabriolet va connaître une grande popularité.

Cette voiture fut dessinée par le bureau d'étude du groupe Rootes, son principale concepteur et Ken Howes. La ligne élancée, prolongée par des ailerons, lui donne un air dynamique. L'Alpine est équipée d'un moteur de 1500cc trois paliers, avec une culasse en aluminium, deux carburateurs Zénith, la puissance, 78 CV Din, lui permet de dépasser les 155 Km/h.



La voiture était très bien équipée pour l'époque, freins à disque à l'AV, sièges réglables en longueur, dossiers inclinables, tableau de bord très complet avec pas moins de 5 cadrans de contrôles. L'overdrive était proposé en option ainsi que le Hard-Top.



L'Alpine fut améliorée au fil des années. En 1960, elle hérite d'un moteur de 1600 cc de 80 CV Din, Alpine série II, puis série III, avec une version GT proposée parallèlement au cabriolet. Il s'agit d'une version avec Hard-Top, sans capote.



En 1964, sort la série IV. Rootes a décidé de rajeunir sa ligne et lui a raboté les ailerons. La calandre est elle aussi redessinée. Une nouvelle boîte de vitesse entièrement synchronisée fait son apparition et une boîte automatique est proposée en option.

L'Alpine V sortie en 1965, bénéficie d'un nouveau moteur 1700 cc à cinq paliers, alimenté par deux carburateurs Stromberg et 92 CV.

La production de la Sunbeam Alpine cessera en 1968 après le rachat de Rootes par Chrysler.



Son manque de puissance moteur par rapport à la concurrence l'a toujours défavorisée, mais l'Alpine reste un cabriolet, sympathique, élégant, confortable, économique et très attachant.

