CHRYSLER SUNBEAM

C’est la dernière Sunbeam commercialisée. Elle a été développée par Chrysler Europe pour remplacer la Imp et concurrencer les R5, 104 et autre Golf.

Elle sera vendue de 1979 à 1982 sous le nom de Sunbeam (la marque n’étant plus que le nom du modèle). Elle fut tout au long de sa brève carrière en mal d’identité. Elle fut badgée Chrysler Simca Sunbeam, puis Talbot Chrysler Simca Sunbeam (cf la voiture de Clément).

Elle sera conçue en à peine deux ans. Sa plate-forme est obtenue en raccourcissant celle de l’Avenger. (le compartiment moteur est identique sur les deux voitures) Sa carrosserie « deux volumes » n’est disponible qu’en deux portes. Les surfaces vitrées sont très grandes et la vitre arrière fait office de hayon.

Coté motorisation, trois cylindrées seront disponibles dans un premier temps :

- 930 CC ; évolution du moteur de la Imp
- 1300 et 1600 CC ; moteur de l’Avenger

930

1300

1600

SUNBEAM LOTUS

Lotus greffera un 2,2 litres pour créer une version ultra sportive (Sunbeam Lotus : 0 à 100km/h en 6,6 s) à un prix très attractif et qui se distinguera lors du championnat du monde de rallyes.
Des quatre versions, les deux les plus vendues seront la 1600 ti et la Lotus, grâce au groupe Talbot Chrysler qui créa deux challenges monotype (1600 sur circuit et Lotus en rallye) pour les jeunes pilotes et aussi grâce au dynamisme des TRT (Talbot Racing Team) régionaux.

La 1600 ti se distingue des autres versions grâce à des jantes alliage (montées en série), un spoiler intégrant des antibrouillards et un becquet au bas du hayon arrière. Les premières versions étaient bicolores bas noir et haut rouge ou gris métallisé.

1600 ti

Elle est motorisée par le 1600 de l'Avenger Tiger. Le moteur est gavé par deux double corps Weber 40 DCOE. La puissance est transmise à la route par un pont arrière rigide. Malgré quelques problèmes de guidage (suspensions et fixations des trains roulants trop souples), la voiture est très amusante à piloter, elle a un caractère survireur très prononcé. Le moteur est bien rempli dès 3000 trs et jusqu'à 6000 trs. La puissance délivrée (100ch.) est comparable à ses concurrentes de l'époque. Un petit handicap, toutefois, la consommation s'élève de manière exponentielle dès que le chauffeur veut jouer les apprentis Fréquelin (le réservoir de 40 litres obligeant alors le propriétaire à préparer son parcours en fonction des stations services ouvertes).
Le freinage est assuré par deux disques à l'avant et deux tambours à l'arrière. Il s'avère suffisant en utilisation normale.

La seule modification notable durant sa commercialisation concerne la face avant avec l'adoption de grands phares et une nouvelle grille de calandre, ainsi que le dessin des jantes alliage qui seront communes à la 1600 ti et à la Lotus.

Caractéristiques du véhicule :

- *Dimensions* :

Long ; 383 cm, Largeur; 160cm, Haut ;140 cm, Poids ; de 813 à 960 kg (selon les versions). Réservoir ; 40 litres

- *Châssis* :

Coque acier autoporteuse, Suspension avant ; Mac Pherson et barre stabilisatrice, Suspension arrière ; essieu rigide et barre stabilisatrice
Freins AV ; disques, Freins AR : tambours
Direction à crémaillère

- *Transmission* :

Propulsion. BV manuelle à 4 vitesses (BV auto disponible en option sur 1600 GLS)
BV manuelle à 5 vitesses sur version Lotus

- *Moteurs* :

4cylindres. Bloc alliage. Arbre à cames en tête
42 ch. Din à 5000 t. 1
carburateur Zenith 1,50 CD3

928 CC

4cylindres. Bloc en fonte. Arbre à cames latéral
59 ch. Din à 5000 t. 1
carburateur Zenith 1,50

1295 CC

4 cylindres. Bloc en fonte. Arbre à cames latéral
69 ch. Din à 4800 t. 1
carburateur Zenith 1,50
ou 80 ch. Din à 5400 t. 1
carburateur Zenith 1,75

1598 CC

100 ch. Din à 5800 t. 2 carburateurs double corps Weber 40 DCOE

1600 CC TI

4 cylindres. Bloc alliage. 2 arbres à cames en tête. 150 ch. Din à 5600 t.
2 carburateurs Dell Orto DHLA 45 E
20,7 mkg à 4800 t

2172 CC

Bibliographie : *Revue technique HAYNES en anglais (tous modèles sauf Lotus)*
Echappement n° 119, 132, 143,148
Catalogue Chrysler Simca 1979

Photos : *Echappement,*
Catalogue Chrysler Simca,
Philippe Naisse

Liens : *http://www.rootes-chrysler.co.uk/chry-sunbeam.html*
http://sunbeamlotus.free.fr/

Quelques images de 1600 ti :

Quelques images de Lotus :

Fréquelin aux 1000 pistes 1980

Document réalisé par : Philippe NAISSE