

LES ROOTES DE PICARDIE

19 et 20 avril 2008



C'est sous une petite pluie vivifiante que nous nous sommes retrouvés dans la Somme, dans le charmant village de Sauvillers-Mongival. Chaleureusement accueillis par un membre du club et son épouse autour d'une copieuse et réconfortante collation, nous pûmes partager avec notre hôte sa passion pour les autos sportives. Sa Ginetta entretenue et préparée pour la compétition avec compétence et son atelier en a fait rêver plus d'un !



Quelques kilomètres plus loin, deuxième halte dans une auberge de village où la faim, après notre 1^{ère} halte gourmande ne nous tenait déjà plus guère. Enfin une fois le copieux repas picard terminé, les choses sérieuses commencent avec la remise du « carnet de Routes » (road- book pour les initiés)



Pour les non initiés dont je fais partie, inutile d'angoisser, il suffit de suivre les petites flèches , les dessins et les km. (ça, c'est le principe). La région du Santerre avec ses étangs, canaux, et petits villages anciens, est pleine de charme, et en bons touristes que nous sommes, nous avons bien admiré le paysage, et pas toujours suivi les indications. Bref comme dit la chanson « il est passé par ici, il repassera par là ... » et grâce au secours des uns et des autres pour nous remettre dans le bon chemin, nous avons bien terminé cette randonnée de 120km dans les petites routes de campagne, sans aucun souci mécanique du côté de nos voitures, il faut le souligner.



Fin de journée, arrivée à Noyons au cœur de la vieille ville et au pied de la cathédrale gothique. Pour nous récompenser de cette journée bien remplie, nous nous sommes retrouvés autour d'une table gastronomique pour apprécier un repas exquis dans la bonne humeur générale.



Dimanche matin, traversée de la forêt de Compiègne et halte devant le château. Bien alignées, nos voitures ont fière allure devant le palais impérial. La visite guidée des collections du Musée de la Voiture et du Tourisme nous permet de redécouvrir l'évolution des moyens de transport : berlines du 18 et 19^{ème} siècle, traîneaux, 2 roues, ainsi que les véhicules témoins des premiers pas de l'automobile dont la Jamais Contente qui atteint la première, la vitesse de 100 km/h.

Après la visite des appartements historiques et un dernier repas tous ensemble dans une brasserie du centre ville, nous nous sommes dispersés en nous promettant bien de recommencer.



Merci à Pierre, notre président, d'avoir si bien organisé ce très sympathique rassemblement qui, pour notre première sortie avec le club, nous a permis d'effectuer 560km durant le week-end au volant d'une Sunbeam Alpine sans aucun souci, dans une grande convivialité, et avec un véritable plaisir.

Christian ALLARD