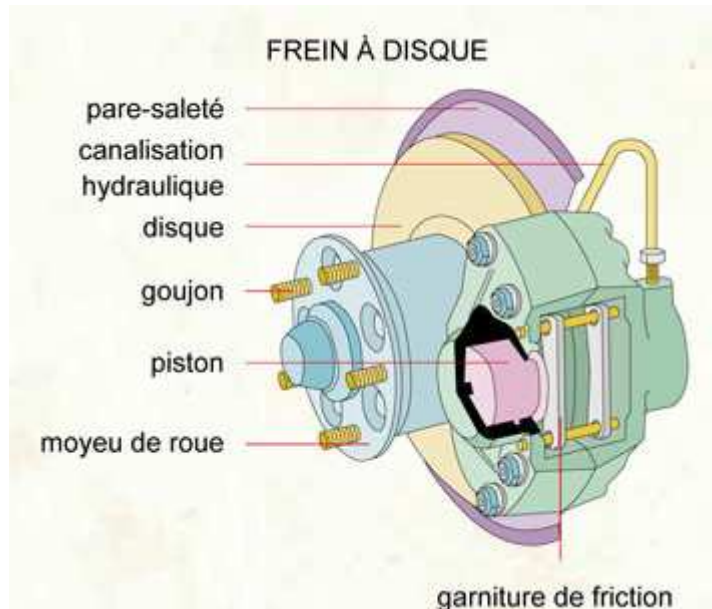




Réfection des étriers de frein avant



L'étrier de frein ne tient que par 2 vis sur pivot.

Débloquer avant le démontage complet de l'étrier les quatre vis qui maintiennent les deux moitiés.

Mettre une planchette de bois entre les deux pistons , puis à l'aide d'un compresseur faire sortir les pistons de leur logement.



Dévisser complètement les quatre vis qui maintiennent les deux moitiés. Attention à ne pas perdre le joint d'étanchéité entre les deux parties

Les pistons et joints sont à changer. des kits de réparation sont vendus par les spécialistes.



Un bon nettoyage des étriers s'impose. Nettoyer les logements de piston avec du papier de 600 puis un bon coup de soufflette. Le tout doit être exempt de poussière



Nous arrivons maintenant au remontage.

**Il faut travailler dans un environnement sans
poussière et propre**

**Poser le joint à l'intérieur du demi étrier, enduire de
graisse (fournie avec le kit de réparation) le piston.**

**Rentrer le piston dans son logement sans l'enfoncer
à fond et poser le joint qui vient se placer sur le
piston et sur le demi étrier puis rentrer le piston à
fond dans son logement. Faire de même avec l'autre
demi étrier.**

**Repositionner le petit joint d'étanchéité et
rassembler les deux parties d'étrier ensemble.**



**Pour vérifier si vous avez bien travaillé : Prendre
une planchette suffisamment épaisse, la largeur du
disque de frein plus les garnitures et mettre un coup
de pression dans l'étrier, les pistons doivent sortir
sans effort et rentrer de même.**