

**Répertoire analytique des Flashes et News du Rootes Group Car Register of Belgium (1982 à 2008)**

GB = article en Anglais

NL = article en Néerlandais

sans indication = Français

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNFBEAM et TALBOT	SINGER
26	82	<b>Minx</b> - histoire	<b>Sceptre</b> - buying a - GB	<b>Alpine</b> Series I - road test - GB	<b>SM 1500 et Hunter</b> - histoire
Petite histoire des 4 marques					
27 à 31	83	Info. club			
32	«			<b>Alpine</b> IV - road test - GB	
33	84	Super <b>Minx</b> décapotable - Présentation	<b>Hawk</b> - 1963 - Photo commentée		<b>Vogue</b> Commerciale - Présentation
Info. sur l'overdrive					
34	«		<b>Sceptre</b> - essai	<b>Rapier</b> - 2 in one carbu. - GB	
Info. sur l'overdrive					
35	«			<b>Talbot</b> 80&90 - Présentation 1948 -GB	
36	«	<b>Minx</b> - histoire Imp - Test		<b>Rapier</b> - test J. Brabham - GB <b>Venezia</b> superleggera - histoire	
Article de 1947 sur les auto. Rootes					
37	«			<b>Alpine</b> - Tiger - comparatif - GB	
38	85	' <b>Mark</b> ' Hillman - buying a - 1948 - GB			
Article sur la control box - GB					
39	«	Info. club			
40	«	égaré			
41	«			<b>Alpine</b> serie V Cabriolet - essai. Installation du moteur d'une Sunbeam 928 cc de 1981 dans la caisse d'une Chamois 1969 (875 cc) ! NL	
42	86			<b>Alpine</b> - test 1961 Talbot Ten and Sunbeam Talbot 1936 - 1947 - GB <b>Vinezia</b> - histoire - GB	

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNFBEAM et TALBOT	SINGER
43	«	<b>Minx</b> Gazelle - buying a - GB - 1982			
44	«	Commer <b>Imp</b> - présentation - GB			<b>Gazelle et Vogue</b> - info. Diverses - comparaison Singer : MG - GB
45	87	Super <b>Minx</b> décapotable - courte présentation	<b>Super Snipe</b> - road test - NL	<b>Alpine</b> - présentation, essai <b>Rapier</b> - présentation	
46	«		<b>Hawk</b> - road test 1957 - GB <b>Wellington Hearse</b> _ courte présentation <b>Sceptre</b> - test by Roger Moore - GB	<b>Alpine</b> - courte présentation - GB	
47	«			<b>Alpine et Rapier</b> - fiche d'atelier sur l'embrayage <b>Tiger</b> - restauration <b>Rapier</b> - road test - NL	
48	88	<b>Zagato imp</b> - petit article - GB Nouveau moteur 1725 cc <b>Minx 64</b> - présentation		<b>Venezia</b> superleggera - courte présentation Nouveau moteur 1725 cc <b>Tiger</b> - restauration	
49		égarés			
50					
52	89	Info. Club, manifestations			
53	«			<b>Venezia</b> - présentation italienne - 'l'anglaise en gondole'	
54	90			Mark III - présentation	<b>Roadster</b> - comparatif MG YT
55	«	<b>Minx</b> - story en F et NL			
56	«	Les moteurs	<b>Super Snipe</b> - présentation	<b>Venezia</b> superleggera - prototype - GB	
57	«	<b>Super Minx</b> - essai - GB		<b>Talbot</b> anglaise 14/45 - histoire 1926-1931 <b>Talbot</b> 80&90 - Présentation 1948 -GB (réédition du n° 35)	
58	«			Sunbeam <b>saloon</b> cars in the spotlight - histoire, technique, compétition <b>Alpine</b> - identification des series sur critères extérieurs - NL et F	
59	91			<b>Tiger V8 260</b> - présentation, essai <b>Alpine série III</b> - essai sur 1000 km -	

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNFBEAM et TALBOT	SINGER
				NL	
60	«			<b>Talbot 110</b> - 1934 - « sporting superlative » - GB <b>Lotus</b> - histoire	
61	«		<b>Hawk</b> - salon 63	<b>Rapier</b> - salon 63 <b>Alpine</b> - courses du Mans - 1949-73 - GB <b>Harrinton</b> - Harrington day - août 91 - GB	<b>Vogue</b> - - salon 63
62	92	<b>Imp</b> - test - NL	<b>Sceptre Mk.I</b> 65- comparatif Rover 214 Gsi 90 - GB	<b>Rapier H120</b> - histoire, achat - GB <b>Talbot Sunbeam Lotus</b> - histoire, technique, compétitions <b>Venezia</b> - article - GB	
Utilisation de l'essence sans plomb					
63	«			<b>Alpine IV</b> - road test - GB <b>Talbot et Darraacq</b> - courte histoire - GB	
64	«	<b>Minx series V/VI</b> - histoire, technique, restauration - GB	<b>16/60</b> - histoire 1933-35 - NL	<b>Venezia</b> - 1965 - histoire, technique, restauration - NL et F	
65	93		Reference books - GB	<b>Alpine</b> - how to built a 1922 cc engine - GB <b>Alpine &amp; Tigers</b> parts catalogue - GB <b>Alpine</b> - autopsie - GB <b>Rapier</b> series I-V - histoire, technique, restauration	
Comparatif troussees à outils - GB					
66	«		<b>Sceptre</b> - histoire, technique, restauration - GB-NL-F <b>Hawk, Super snipe, Rover</b> histoire, technique, restauration		
TAS Group Catalog - GB Stop the rot - GB Auto-sparks (composants électriques de la plupart des « Classic » - GB Comparatif d'outils de découpe de métal - GB					
67	«			<b>Talbot Alpine</b> - réfection sellerie <b>Talbot 90 et Alpine</b> - histoire, technique, restauration- NL	

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNFBEAM et TALBOT	SINGER
				<b>Tiger et Alpine</b> - histoire, technique, restauration	
		Manuel d'atelier de la pompe à essence Chrysler fifties - GB Rebuilt your own gearbox - GB Découpe d'un tableau de bord en bois - GB			
68	94				<b>Gazelle</b> - histoire, description <b>Nine 4A Roadster 39</b> - NL
		<b>Super Minx, Vogue et Sceptre</b> - histoire, technique, restauration L'essui-glace - technique - GB			
69	«			<b>3 Litres Twin Cam 1926</b> - histoire, description, conduite <b>Rapier</b> - test - NL <b>16 CV Tourer 1927</b> - histoire, description, conduite	
		Kit carbu.			
70	«	<b>Imp</b> - apprendre à aimer...		<b>Alpine I et II</b> - caractéristiques détaillées Collection de camions	
		Traitement des rayures et bosses - GB			
71	«	<b>Hunter GLS</b> - London Sidney marathon, 68-93 <b>Imp</b> - test par Starter de Spirou		<b>Alpine et Rapier</b> - manuel d'atelier moteur (13 pages) <b>Rapier</b> - buying a - GB	
		Révision dynamo - NL			
72	«	<b>Minx</b> - histoire, présentation	<b>Super Snipe</b> - histoire, présentation - NL <b>Super Snipe</b> - road test - GB	<b>Harrington Le Mans</b> - présentation <b>Alpine et Rapier</b> - manuel d'atelier embrayage <b>Rapier</b> - road test	
		The Rootes brothers - GB			
73	95	<b>Minx de Luxe</b> salon 1962 - GB <b>Minx</b> 1948 - GB	<b>Sceptre</b> - par starter de Spirou <b>Sceptre</b> - histoire, technique, restauration	<b>Alpine et Rapier</b> - manuel d'atelier transmission	<b>Senior</b> - court article <b>Roadster</b> 1948 I Presume - GB
		<u>Hillman</u> super Minx, Minx de-luxe. <u>Singer</u> Vogue, Gazelle. <u>Humber</u> Hawk. <u>Sunbeam</u> Rapier, Alpine. <u>Hillman</u> Husky by Jack Brabham			
74	«			<b>Alpine Harrington, Rapier</b> manuel d'atelier : suspension arrière, direction, freins, schéma électrique	

		HILLMAN	HUMBER	SUNBEAM et TALBOT	SINGER
		Carburateurs Weber et Stromberg - NL			
75	«		<b>16/60</b> - histoire 1933-35 - NL (id n° 64)	<b>Rapier</b> - 2 in one carbu. - GB (id n° 34)	
76	96	<b>Ten 1921</b> - musée Montagu - GB <b>Minx series V/VI</b> - histoire, technique, restauration - GB		<b>Talbot 90</b> - restauration - GB	<b>Roadster</b> - histoire - NL
		Catalogue modèles réduits Article de 1951 sur les frères Rootes			
77	«	<b>Super Minx de Luxe</b> - test - NL			
		Cooling system and heater - Hillman, Humber, Singer et Sunbeam entre 66 et 76 - GB			
78	«		<b>Sceptre</b> - présentation d'origine, données techniques générales + manuel 'équipement électrique' - GB	<b>Rapier H120 et Lotus Cortina MkII</b> - histoire, présentation. <b>Talbot &amp; Sunbeam Talbot</b> de 1935 à 57 - Spotlight - GB	
		Schémas électriques - <u>Hunter</u> : early models, GL, GLS/ GT. Vogue. <u>Humber</u> : Sceptre. <u>Singer</u> : Sceptre. <u>Sunbeam</u> : Rapier, Papier H120, Alpine, Arrow USA, Alpine GT USA - GB			
79	«	égaré			
80	«	<b>Imp</b> - présentation - NL <b>De Clan Crusader (?)</b> : présentation - NL		<b>Talbot 90 et Alpine</b> - histoire, rallyes	<b>Roadsters 1939</b> -
		The steering system - sans indication de marque - GB			
81	97			<b>Rapier</b> - essai d'origine <b>Rapier</b> - road test - NL « <b>Saloons</b> » - histoire, technique, rallyes - GB <b>Talbot 80&amp;90</b> - Présentation 1948 -GB id n° 35	
82	«	<b>Super Minx Mk III special 84</b> - présentation d'époque avec comparatif concurrents - 1965 - NL <b>Super Minx</b> - article par Starter de Spirou	<b>Super Snipe V8</b> - histoire, présentation, restauration - GB	<b>Venezia superleggera</b> - présentation d'époque - 1964 - NL <b>Alpine Serie III</b> - la capote	
		Braking system - sans indication de marque - GB Mon moteur chauffe !			

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNFBEAM et TALBOT	SINGER
83	«	Modélisme - GB <b>Minx</b> - histoire, point de vue d'un propriétaire - GB	<b>Sceptre</b> - 1963 - auto analyse - NL	<b>Alpine serie II</b> - la capote <b>Rapier</b> - 1596 cc - salon de ? - GB	<b>Gazelle</b> - histoire, restauration <b>Gazelle</b> - test by Jack Brabham - GB
		<u>Hillman</u> super Minx. <u>Singer</u> Vogue. <u>Humber</u> Hawk Estate et Saloon. <u>Sunbeam</u> Alpine Gran Turismo. salon 1963 - GB			
84	«	<b>Straight-8</b> photo commentée - GB <b>Minx Serie I</b> - 1957 - histoire, point de vue d'un propriétaire, photos	<b>Sceptre</b> - 1963 - auto analyse - NL	<b>Alpine serie IV</b> - la capote <b>Rapier</b> - roadtest - NL <b>Tiger Mk II</b> - 1967 - histoire, point de vue d'un propriétaire, photos - GB	<b>Vogue</b> - histoire, présebtation des modèles de 1961 à 1970 - GB <b>Vogue I à V</b> - Tableau données techniques - GB
85	«	Histoire et technique de 1907 à 1975 <b>Hunter GLS</b> - London Sidney marathon, 68-93 - NL <b>Imp</b> - présentation - NL - id n° 80 <b>Minx</b> - portrait de 1932 à 1970 - essai rétro super Minx 1963 <b>Minx series V/VI</b> - histoire, technique, restauration - GB - id n° 64 Nombreuses pub. <b>Minx Drop-Head Coupé</b> - 1946 - présentation - GB <b>Aero Minx</b> - 1932,34 -GB			
86	98	<b>Imp</b> - guide d'achat - GB <b>Minx</b> - améliorations de 1954 - GB <b>Minx Convertible</b> - présentation en 1952 - GB  <b>Minx</b> - Londres-Capton en 1952 - GB		<b>Alpine serie IV</b> - témoignage manuscrit <b>Alpine serie V</b> - la capote <b>Tiger V12 1925</b> - (à bord d'une) <b>Talbot</b> 1936 - histoire - NL	
87	«	égaré			
88	«		Tableau date, modèle, chassis. <b>Sceptre</b> 1965 - présentation - GB <b>Imperial Saloon</b> - 1966 Histoire et technique de 1907 à 1975 <b>Super Snipe</b> - test by Jack Brabham – GB <b>Hawk</b> - road test - NL		

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNFBEAM et TALBOT	SINGER
			<b>Super Snipe Mark IV</b> - présentation - 1952 - GB <b>Fighting vehicules</b> - présentation - 1904,67 - GB Histoire et technique de 1904 à 1967 Nombreuses pub. Histoire et technique de 1878 à 1919		
89	99			<b>Rapier series IV</b> - histoire, technique, restauration- NL <b>Alpine 1953</b> - de Moss à Hitchcock	<b>Chamois</b> - restauration - GB
90	«	<b>Imp Sport Sedan Mark 2</b> - présentation d'époque	<b>Humber Grand Prix 1914- photo commentée</b> - GB	<b>Talbot Sunbeam Lotus</b> - histoire, technique, palmarès	
<b>Liste des agents Rootes Belgique 1952 (NL), 1956            Commission technique sur l'essence sans plomb - NL et F</b>					
91	00			<b>Tiger Mk I</b> - comparée à la Daimler SP250 de la Police - GB	<b>Gazelle</b> - histoire, présentation - GB - very GB <b>Gazelle</b> - histoire 1956-1967 - spotlight - GB <b>SM 1500 Saloon</b> - road test - GB <b>Hunter</b> - présentation d'époque, spécification - GB <b>Nine Roadster</b> - road test - GB <b>Shetland Singer</b> - photos commentées - GB <b>Nine Sport</b> - histoire, technique, compétition - NL <b>10 Phaeton</b> - 1919 - restauration - GB Histoire et technique de 1906 à 1970-GB Nombreuses pub.
<b>Additif Millers VSP Plus : présentation NL et F</b>					
92	«	<b>Commer</b> - pich-up 750 et 1500 - pub documentaire <b>Minx</b> - 1969 - SOS pour restauration - GB <b>Minx</b> - de papa - histoire, restauration – NL	<b>« PIG » FV1613</b> - 4X4 blindé avec moteur Rolls-Royce B60 - histoire, technique, restauration – NL	<b>Alpine MarkV</b> - 1966 - histoire, point de vue d'un propriétaire, technique	

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNFBEAM et TALBOT	SINGER
<b>Assurance Classics - NL et F</b>					
93	«	<b>Aero Minx</b> - 1932 - photo commentée <b>Minx</b> - 1931-57 - par le Hillman Owners Club - GB <b>Minx Isuzu</b> - histoire- GB <b>Commer</b> - 5 pages de pub documentaire		<b>Talbot 25/50</b> - 1913 - histoire, technique - GB <b>S-Talbot</b> post-war - buyer's guide - GB <b>Rapier I</b> - 1957 - test - GB <b>Alpine</b> - design - histoire - GB <b>Tigers</b> - histoire, test, compétition - GB	
Sunbeam et Hillman imp - histoire, compétition - NL					
94	01	<b>Minx Estate</b> - road test - GB - pub documentaire F <b>Minx series IIIc Estate</b> - « avis lecteur » - GB <b>Imp</b> - histoire, technique, restauration, compétition, documentation - GB <b>Stiletto</b> - restauration - GB	Post-war Hmbers - histoire - GB <b>Super Snipe V8</b> - histoire, technique - GB	<b>Talbot-Darracq</b> - les usines dans les années 30 - GB <b>Talbot</b> anglaises - années 30 - histoire, compétition <b>Rapier</b> S1 to S2 - restauration - GB <b>Tiger Mk I</b> - comparée à la Daimler SP250 de la Police - GB id n° 91 <b>Stiletto</b> - restauration - GB	<b>Nine</b> - 1935 - le restaurateur et le premier propriétaire, histoire , technique, émotion - GB Post-war Singers - buyer's guide - GB <b>SM 1500 Roadster</b> - histoire évoquant F. Sagan et Marilyn Monroe, technique, conduite
95	«	<b>Avenger</b> - de la Super à la Tiger et Talbot, de 1970 à 79 - GB <b>Imp</b> - histoire, technique, compétition - NL	<b>Super Snipe</b> - de 1959 à 1967 - histoire, technique, restauration	<b>Talbot anglaise 14/45</b> - 1926-1931 <b>Talbot Mk III</b> - restauration - GB	
96	«	<b>'Tilly'</b> - histoire, technique Mark I à IIA - GB <b>Minx</b> - the overhead valve - GB	<b>Super Snipe</b> - histoire, présentation	<b>Talbot 90 Coupé</b> - road test - GB <b>Rapier</b> - description de 1955 - GB <b>Grand prix</b> - 1924 - photo commentée - GB <b>Alpine 1600</b> - 32 ans de vie comune <b>Imp Sport</b> - 1966 - technique, compétition	
97	02	<b>Minx Side Valver</b> - histoire - GB <b>Commer Karrier</b> - présentation, technique - NL <b>Minx series V/VI</b> - histoire, technique - GB <b>Zimp</b> - histoire, présentation - GB <b>Avenger Tiger</b> - histoire, compétition - NL	<b>Super Snipe Mk IV</b> - à Monte Carlo - 1956 - GB	<b>Alpine</b> - rally du Tour de France 1963 - GB « <b>200 mph</b> » - histoire - GB <b>Alpine</b> - histoire, restauration (avec article de F. Félicité) <b>Tiger</b> - présentée avec AC 289 MkIII et Mustang GT350 - GB	<b>Nine 4A Roadster</b> - 1939 - rally du Haut Languedoc - NL
Chrysler : putting down Rootes - GB					

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNBEAM et TALBOT	SINGER
98	«	<b>Imp</b> - spotlight - GB <b>Commer</b> - 4 pages de pub documentaire <b>Super Minx series</b> - Photo commentée - GB <b>Minx, super Minx et imp</b> - photos commentées - GB		<b>Alpine serie I</b> - restauration - GB <b>Rapier</b> - 1956-1958 - spécifications - NL <b>Talbot 80/ 90</b> - opinion de propriétaire - GB <b>Alpine 1948</b> - histoire, compétition - NL	
<b>Arrow serie de Rootes - 1966 - NL</b>					
99	03	<b>Minx</b> - comparatif avec 5 autres marques - GB <b>Minx</b> - 1952 - histoire de restauration - GB <b>Imp</b> - guide pratique - GB		<b>Rapier Seri I et IIIA</b> - 1957 et 1953 - histoire, technique - GB <b>Alpine Series 1 à 5</b> - autopsie <b>Tiger</b> - guide d'achat - GB <b>Imp</b> - rallye - George Bevan - GB <b>Talbot Lotus</b> - rallye <b>Talbot Lotus Groupe 2</b> - rallye Codasur 1981 - G. Frequelin	<b>1 ½ Litre Sport</b> - 1933 - histoire de restauration - NL
<b>Super Minx, Singer Vogue et Humber Sceptre</b> - guide d'achat - GB					
100	04	Photos club			
101	«	<b>14</b> - 1928 - histoire, restauration - NL <b>Minx Convertible</b> - 1948 - histoire, restauration - GB <b>Super Minx</b> - achat, restauration - GB <b>Hunter GT</b> - restauration - GB <b>Avenger Tiger</b> - comparatif Ford RS2000 <b>Chrysler Avenger</b> - 1970 - prészntation - NL <b>Imp</b> - guide achat - GB <b>Imp</b> - le club - GB		<b>Talbot 110</b> - histoire, restauration - NL <b>Talbot 80 et 90</b> - 1948 à 56 - histoire, restauration - GB <b>Alpine</b> - 1960 à 68 - guide d'achat <b>Rapier</b> - 1961 - histoire, restauration <b>Lotus</b> - redécouverte <b>Tiger Venezia</b> - court article sur histoire, restauration - GB	
102	«	égaré			
103	«	<b>Minx Convertible Series IIIA</b> - 1960 - histoire, restauration - GB <b>Commer Truck 5 et 6 Tonnes</b> - pub documentaire <b>Minx Convertible</b> - 1962 - restauration - GB	<b>Super Snipe</b> - présentation d'époque, technique - NL <b>Super Snipe</b> - maintenance guide - GB	<b>Talbot 90</b> - histoire, restauration - NL <b>Alpine series III</b> - 1963 - restauration <b>Alpine</b> - dossier technique <b>Alpine Series I à V</b> - 1959, 68 - buyer's guide - GB	<b>Le Mans Replica</b> - 1935 - histoire, restauration - NL
Histoire du groupe Rootes – GB					

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNBEAM et TALBOT	SINGER
104	05	<b>Minx</b> - article « sur les pavés de Belgique »	<b>Snipe sports saloon</b> - road test du 31 mai 1935 <b>Super Snipe</b> - histoire, restauration - NL	<b>Rapier</b> - road test - NL <b>Alpine et Rapier</b> - manuel d'atelier de l'embrayage, boîte et overdrive <b>Harrington Le Mans</b> - présentation d'époque	
		FBVA, BFOV - F et NL The Rootes brothers - histoire - NL petit article sur le Liège-Rome-Liège			
105	06	<b>Coventry</b> - 1913 - exemplaire unique - histoire, émotion <b>Commer</b> - 780, pick-up, 1500 - pub documentaire <b>Hunter</b> - réplique des rallyes marathon - NL <b>Imp - lancement 1963</b>	<b>Sceptre</b> - histoire du « badge engineering » - GB	<b>Talbot 10 Sport Saloon</b> - 1937 - histoire, restauration - NL <b>Venezia</b> - coordonnées d'un « Venezia register » qui met à jour une registre mondial <b>Rapier</b> - 1956 à 65 - - maintenance guide - GB <b>Minx</b> - point de vue d'un propriétaire - NL <b>Alpine</b> - Buyer's guide - GB <b>Tiger, Alpine 260 1964-68</b> - portrait et essai rétro <b>Ginetta G15</b> - restauration - GB	
		Programme Rootes en 1959 Photo du salon auto de Londres en 1935			
106	«	<b>Minx</b> - 1956, 57 - pub documentaire <b>Commer Avenger</b> - bus - pub documentaire - GB	<b>Chummy 8/18</b> - 1924 - point de vue d'un propriétaire - NL	<b>Tiger Harrington</b> - unique - GB <b>Alpine</b> - 1953-55 - pub documentaire	<b>1 ½ le Mans</b> - point de vue d'un propriétaire - NL
107	06	<b>Fourteen</b> - 1926, 1930 - histoire, restauration - GB <b>Minx Saloon</b> - road test - GB <b>Minx Phase VII</b> - histoire, restauration - NL <b>Minx Series V</b> - présentation + road test de 1963 - GB <b>Super Minx</b> - guide achat - GB <b>Super Minx</b> - histoire, restauration - NL <b>Hunter</b> - histoire, technique, évaluation - GB <b>Hunter</b> - marathon London-Sidney -GB		<b>S7</b> - moto - histoire, restauration - NL <b>Alpine</b> - les éditions spéciales en 6 chapitres (le 6 consacré au « Rootes de France »)	

N°	An	HILLMAN	HUMBER	SUNBEAM et TALBOT	SINGER
108	07	<p>Le centenaire à Coventry en juillet 2007 - NL et F</p> <p><b>Super Minx Series II Convertible</b> - 1962 - histoire et restauration - GB</p> <p><b>Imp</b> - road race rally - GB</p>	<p><b>Pullman</b> - 1949- histoire, technique, restauration - GB</p> <p><b>Super Snipe Mk IV</b> - 1955 - point de vue d'un propriétaire - NL</p>	<p><b>Harrington Coaches</b> - histoire, restauration - NL</p> <p><b>Harrington Le Mans</b> - 1962 - technique, restauration</p> <p><b>Alpine</b> - 1955 - point de vue d'un propriétaire</p> <p><b>Rapier</b> - histoire du styling - GB</p> <p><b>Alpine SIII GT</b> - histoire d'une restauration - GB</p> <p><b>Alpine Series II Convertible</b> de James Bond dans Dr No - GB</p> <p><b>Davrian MkII</b> - 1967 - histoire d'une restauration - GB</p> <p><b>Lotus</b> - histoire, restauration - NL</p> <p><b>Lotus</b> - Rally en novembre 1980</p>	<p><b>Ten</b> - 1939 - histoire, technique, restauration - GB</p>
		<p><b>Sunbeam 2000 et Humber Hawk 2500</b> - spanish taxis - GB</p> <p>Restauration des tableaux de bord</p> <p>Test de l'alternateur - GB</p>			
109	08	<p><b>1938</b> - road test - NL</p> <p><b>Super Minx Series III</b> - 1965 - road test - GB</p> <p><b>Commer PB Autosleeper</b> - reportage, histoire - GB</p>	<p><b>Armoured Car MkII</b> - 1942 - histoire, restauration - NL</p>	<p><b>Talbot Lago Baby</b> - 1950 - reportage - GB</p> <p><b>Talbot 80, 90</b> - guide d'achat - GB</p> <p><b>Rapier Series 1</b> - 1955 - histoire, technique, restauration - GB</p> <p><b>Alpine</b> - 2 guides d'achat différents ; un F et un GB</p> <p><b>Rapier H120</b> - présentation - GB</p>	<p><b>Gazelle</b> - 1962 - comparatif Morris Minor 1000 et MG Magnette - GB</p> <p><b>Chamois</b> - restauration et racing - GB</p>